

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia pre určenie dopravného značenia

Názov:

VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby:	VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI
Miesto stavby:	k.ú. Levoča
Okres:	Levoča
Kraj:	Prešovský
Stupeň:	PD DZ (Projektová dokumentácia pre určenie dopravného značenia)
Objednávateľ:	Mesto Levoča

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Spracoval: AUTOMOTION s.r.o., Budovateľská 2662/46, Poprad

A. Trvalé dopravné značenie

Projektová dokumentácia rieši osadenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia na prístupovej komunikácii a na spevnených plochách v rámci stavby „Výstavba dvoch nájomných bytových domov v Levoči“ na sídlisku Západ v Levoči.

Územie určené k výstavbe je situované medzi ulicami Jána Francisciho a Potočná na sídlisku Západ v Levoči na voľnej trávinatej ploche pri Gréckokatolíckom chráme Ochrany Presvätej Bohorodičky. Územie určené k výstavbe je mierne zvlnené s klesaním k miestnemu potoku. Výstavbou nových komunikácií a spevnených plôch dôjde k prepojeniu ulíc Jána Francisciho a Potočnej. V obidvoch bodoch napojenia budú križovatky vyznačené novým zvislým dopravným značením, pre určenie organizácie dopravy. Na spevnených odstavňových plochách budú vyznačené zvislým dopravným značením IP13a a vodorovným dopravným značením V10a kolmé státia o šírke 2,50 m a dĺžke 5,0 m. Taktiež budú vyznačené 2 parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím IP16 a V10d so symbolom E15 o šírke 3,60 m a dĺžke 5,0 m. Trvalé dopravné značenie bude osadené podľa priloženej situácie na výkrese č. 7.

Poznámka k trvalému dopravnému značeniu:

Rozmery použitých trvalých zvislých dopravných značiek sú **základné**, značky sú s fóliou triedy 2. Zvislé dopravné značky sa doporučuje osadiť na stĺpik osadený v betónovom lôžku (C12/15 ak nie je uvedené inak. Rozmery betónového lôžka min. 500x500x500 mm).

Na miestnych komunikáciách môžu byť dopravné značky zmenšeného rozmeru, doporučuje sa však základná veľkosť.

Trvalé dopravné značenie, ich tvar, rozmery, stavebné vyhotovenie určujú príslušné technické predpisy a STN 01 8020, STN EN 12 899, STN EN 12 966, STN EN 1436, STN EN 1790 a STN EN 1424. Pre osadzovanie zvislých dopravných značiek (reflexná úprava, osvetlenie a pod.) platí STN 01 8020.

Bočné umiestnenie:

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,5 metra, najväčšia vzdialenosť je 2,0 metra. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 metra. Na úsekoch so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných značiek umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení. V prípade, ak nie je možné osadiť dopravné značky na stĺpiky, môžu sa osadiť na iné vhodné nosiče, napr. na konzoly na fasády budov a pod. Musí byť ale pritom dodržaná minimálna vzdialenosť od hlavného dopravného priestoru.

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Výškové umiestnenie:

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek vrátane dodatkových tabuliek je v obci vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami:

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 metrov. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii by nemali byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.

Všeobecné požiadavky na vodorovné dopravné značenie

Počas celej funkčnej životnosti vodorovné dopravné značky musia v zmysle čl. 5.6.2 v STN 01 8020/Z2 zodpovedať:

- hodnoty koeficientu jasnosti β bielej vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy B2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy B3, žltej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy B1 v tabuľke 5 v STN EN 1436, oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnote 0,20 a zelenej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnote 0,10

- hodnoty koeficientu jasnosti pri difúznom osvetlení Q_d vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q3, žltej a oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy Q1 v tabuľke 5 v STN EN 1436

- hodnoty koeficientu vratného odrazu RL bielej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R2, žltej a zelenej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R1 a dočasnej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R3 v tabuľke 2 v STN EN 1436, – hodnoty protišmykovej odolnosti minimálne hodnotám triedy S1 v tabuľke 7 v STN EN 1436

- trichromatické súradnice musia ležať v tolerančných oblastiach podľa tabuľky 6 v STN EN 1436 pre bielu a žltú vodorovnú dopravnú značku a podľa čl. 5.4.1 a 5.4.2 pre oranžovú a zelenú vodorovnú dopravnú značku.

Rozmery, tvary a vzhľad VDZ

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Tvary VDZ sú v čl. 5.1 v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2. Rozmery a geometrická presnosť VDZ sú v čl. 5.2, 5.3 a v normatívnej prílohe C v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2.

VDZ sa vyrábajú v retroreflexnej úprave. Neretroreflexné VDZ sa používajú len na miestnych komunikáciách funkčnej skupiny D (nemotoristické) a na účelových komunikáciách, neretroreflexné môžu byť biele VDZ V 10a, V 10b, V 10c, V 10d a žlté VDZ V 11, V 12a, V 12b, V 12c.

VDZ je pri vizuálnej kontrole zo vzdialenosti 1,5 m presne ohraničená, s jednoliatym povrchom bez bublín, prasklín a stôp odlupovania.

Minimálna hrúbka suchej VDZ aplikovanej striekaním je 0,25 mm, maximálna hrúbka VDZ zhotovenej z iných materiálov (napr. vopred pripravené VDZ) je 3 mm.

Profilované VDZ majú suchú hrúbku nanesej vrstvy najviac 17 mm. Požadované hodnoty hrúbky VDZ sú v čl. 5.4.3 v STN 01 8020.

VDZ treba pravidelnou kontrolou a čistením (údržbou) pozemnej komunikácie udržiavať v takom stave, aby sa zaistili všetky ich funkčné požiadavky.

B. Prenosné dopravné značenia

Projektová dokumentácia rieši aj organizáciu dopravy a zabezpečenie oblasti pracovného miesta v čase výstavby prístupových komunikácií a spevnených plôch stavby „Výstavba dvoch nájomných bytových domov v Levoči“ na sídlisku Západ v Levoči.

Prenosné dopravné značenie bude osadené podľa priloženej situácie na výkrese č. 8.

Hneď po ukončení prác, prenosné dopravné značenie je potrebné odstáť a premávku obnoviť bez obmedzení. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky a prípadné obmedzenia (úzke uličky minimalizovať).

Poznámky k prenosnému dopravnému značeniu:

- Prenosnou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno - bielom pruhovanom stĺpiku. Navrhnuté prenosné dopravné značky musia byť v reflexnej úprave a v základnej veľkosti.
- Prenosné dopravné značky musia byť podľa možností umiestnené tak, aby svojou konštrukciou nezasahovali do hlavného dopravného priestoru komunikácií. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 metra. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 1,5 metra nad úrovňou spevnenej krajnice a v miestach pohybu chodcov 2,0 metra. Výnimkou je zábrana, ktorú je potrebné umiestniť do výšky 1,1 metra nad rovinou vozovky.
- Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnenému orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

- Označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100
- Zvislé dopravné značky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska t.j. montáž dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel, zrušenie t.j. demontáž dopravných značiek a dopravných zariadení musí postupovať proti smeru jazdy vozidiel.
- Dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelene od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovného miesta musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote
- **V čase zníženej viditeľnosti a v nočnej dobe je potrebné priečne uzávery označiť minimálne troma výstražnými svetlami, alebo je potrebné použiť dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade!**
- Priečna uzávera sa vykoná zábranou na označenie uzávierky Z2a, priečna uzávera vytvorená smerovacími doskami Z4a a Z4b sa vykoná obojstrannými smerovacími doskami, medzi ktorými je potrebné dodržať pozdĺžny odstup 1,0 až 2,0 metra a priečny odstup 0,6 až 1,0 metra.
- Voľná dopravného priestoru v prejazdnych jazdných pruhoch musí byť v čase vykonávania stavebných prác zachovaná v minimálnej šírke 6,00 metra!
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)
- Oblasť pracoviska je potrebné chrániť uzáverovými zariadeniami (priečne a pozdĺžne uzávery s výstražnými páskami a pod.) a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 metra. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 metra a ploty v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 metra.
- V miestach kde sú komunikácie pre peších je potrebné vykonať také terénne opatrenia, aby chodci pri prechádzaní cez pracovné miesto neboli obmedzovaní pevnými prekážkami a neboli nútení prechádzať do jazdných dráh vozidiel. V miestach prechodov

NÁZOV: VÝSTAVBA DVOCH NÁJOMNÝCH BYTOVÝCH DOMOV V LEVOČI	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

pre chodcov je potrebné vykonať v čase stavebných prác také terénne úpravy a opatrenia, ktoré umožnia chodcom plynule a bezpečne prechádzať cez vozovku.

- V oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.
- Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.
- Na funkčnosť prenosného dopravného značenia je potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nepracuje. Pri zistení nesúladu medzi skutočnosťou a schváleným stavom dopravného značenia je potrebné obnoviť jeho funkčnosť neodkladne!
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celej doby trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.
- Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.
- Projektované prenosné zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.
- Navrhnuté prenosné dopravné značenie je v súlade s technickými podmienkami Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (Príloha č. 2 k TP 06/2013)

V Poprade, November 2019

Ing. Žák